



NETZE

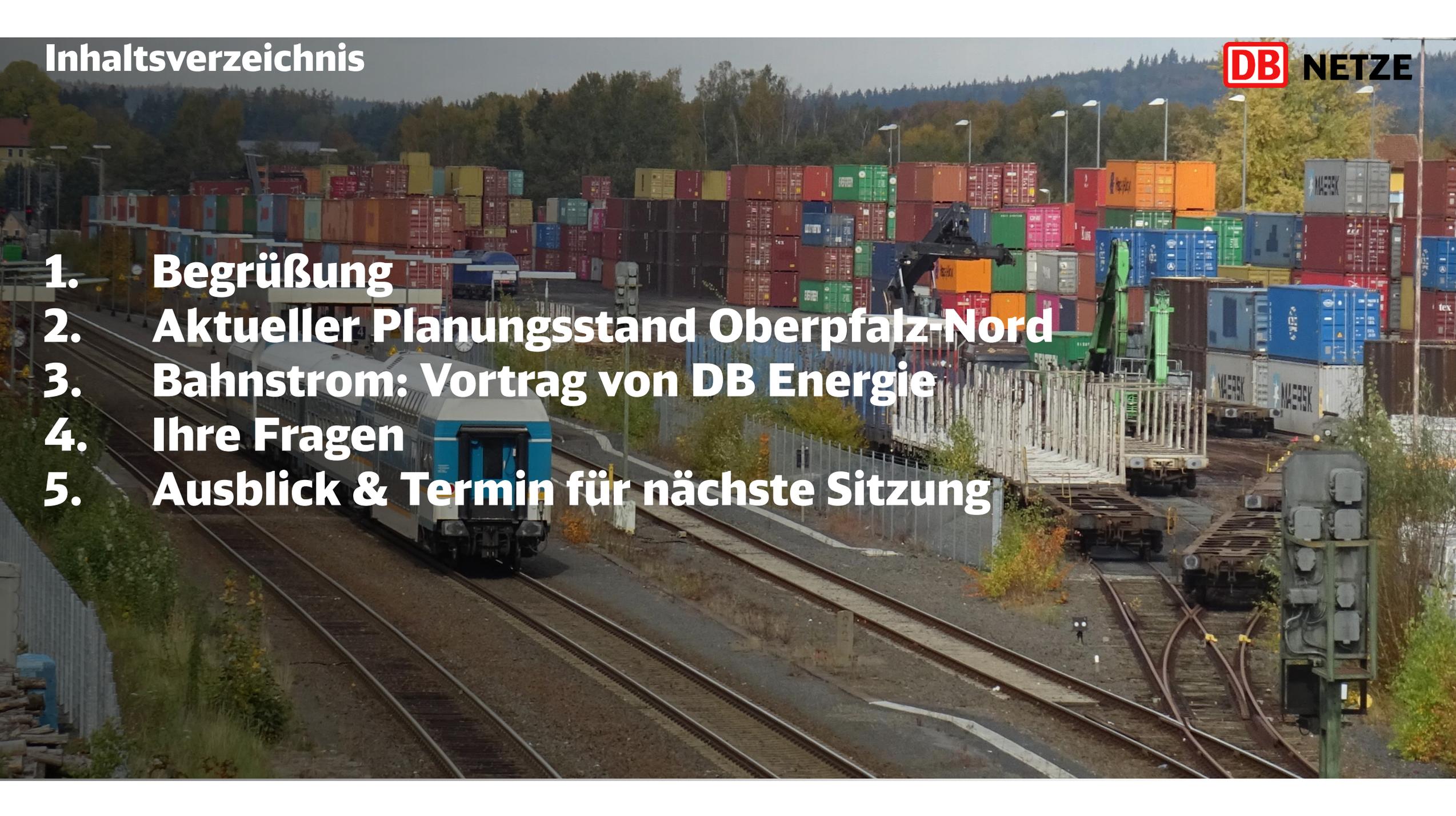
# Bahnausbau Marktredwitz- Regensburg/Obertraubling

2. Bürgermeisterdialog Oberpfalz Nord

---

29. Juni 2023 | Wiesau

1. **Begrüßung**
2. **Aktueller Planungsstand Oberpfalz-Nord**
3. **Bahnstrom: Vortrag von DB Energie**
4. **Ihre Fragen**
5. **Ausblick & Termin für nächste Sitzung**



# 2. Aktueller Planungsstand Oberpfalz-Nord

---



# Aktueller Planungsstand Oberpfalz-Nord

## Zeitschiene Marktredwitz–Regensburg

heute

2023

2024

...

Baugrunduntersuchungen

Erstellung der **Vorplanung** – mit **Deutschlandtakt**

Vorbereitung der Frühen  
Öffentlichkeitsbeteiligung

**Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung**

Abstimmungen von Neutrassierungen  
mit Kommunen, WWA, Naturschutz

Scoping-Verfahren nach MgVg  
(u.a. Artenschutzkartierung)

Vorplanung barrierefreier Umbau Bahnhöfe

**Gespräche** mit Kommunen und Behörden

Planung Bahnstrom (gesondertes Verfahren)

# Aktueller Planungsstand Oberpfalz-Nord

Zuverlässigere und schnellere Verbindungen durch kürzere Strecken

Schnellere Verbindungen und zuverlässige Umstiege in der Oberpfalz durch kürzere Strecken. Ziel ist eine **Fahrzeiteinsparung von 20 Minuten** zwischen Regensburg und Hof.

## 1. Krummennaab und Reuth bei Erbendorf (im Bild)

- Verkürzung der Strecke um 700 Meter
- Abrücken von der Wohnbebauung Krummennaabs
- Lärmschutz für Anwohnende
- Modernisierung von Stellwerken, Brücken und Bahnübergängen

## 2. Landkreis Neustadt a.d.Waldnaab

- Anpassung von Kurvenradien für kürzere Reisezeit
- Erhöhung der Geschwindigkeit auf 100 km/h
- Lärmschutz für Anwohnende
- Modernisierung von Stellwerken, Brücken und Bahnübergängen



# Aktueller Planungsstand Oberpfalz-Nord

## Vorziehen des barrierefreien Umbaus von Bahnhöfen



*Wie hier in Weiden plant die DB Netz AG im Zuge der Elektrifizierung den barrierefreien Umbau zahlreicher Bahnhöfe zwischen Marktredwitz und Regensburg*

- Prüfung, ob Umbau in jeweiligem Bahnhof durch vorgezogener Maßnahme möglich ist.  
**Gesetzliche Vorgaben:**
  - ✓ wirtschaftlich darstellbar
  - ✓ vorweg finanzierbar
  - ✓ technisch machbar
  - ✓ rechtlich möglich
- Bei parallel zur Bauphase des Elektrifizierungsprojekts stattfindenden Umbauten ist **zeitlich vorrangige Behandlung** grundsätzlich denkbar
- Wünsche aus **kommunaler Entwicklungsplanung** können in der Vorplanungsphase berücksichtigt werden. Es gelten die Maßgaben des Eisenbahnkreuzungsgesetzes (EKrG).

# Aktueller Planungsstand Oberpfalz-Nord

## Weitere Planung

- 1. Fortsetzung der Frühen Öffentlichkeitsbeteiligung (FrÖB)**
  - Nach Vorgaben des Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz (MgvG)
  - Erarbeitung von Planungsabschnitten
  - Informationsangebote für Bürger:innen in Abstimmung mit kommunaler Ebene ab Herbst 2023
  - Flexible Buchungszeiten von Bürgersprechstunden im Infopunkt Marktredwitz
  
- 2. Auswahl Vorzugsvarianten für Neutrassierungen zur Beschleunigung der Relation Hof-Regensburg**
  - Laufende Beteiligung der betroffenen Kommunen,
  - Abstimmung mit Wasserwirtschaftsämtern und Naturschutzbehörden
  - Beachtung von Maßgaben des Denkmalschutzes
  
- 3. Start Scoping-Verfahren**
  - Für vorbereitendes Verfahren nach MgvG
  - Biotop- und Artenschutzkartierung



NETZE

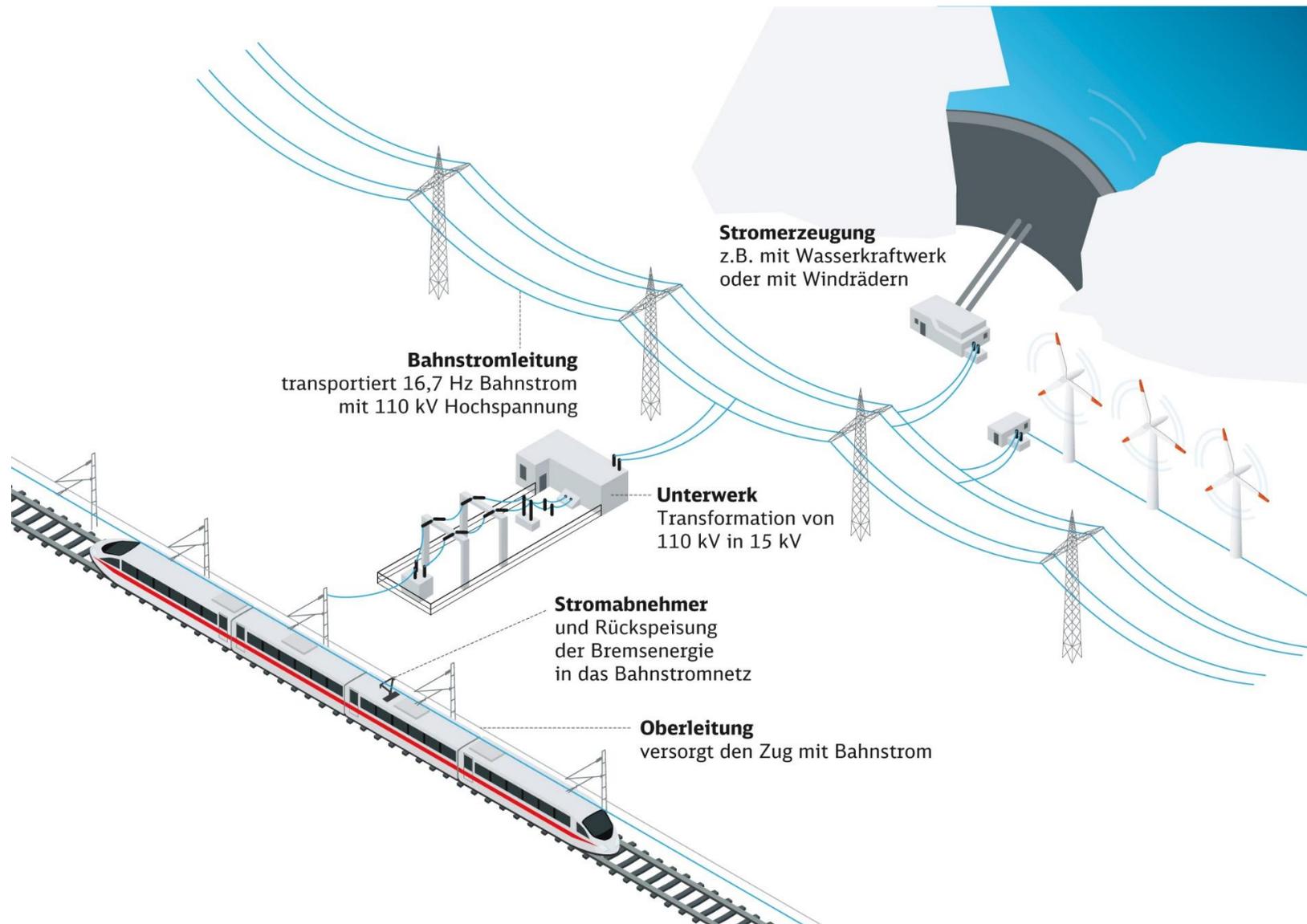
# 3. Bahnstrom Nordostbayern

Vortrag von DB Energie

---

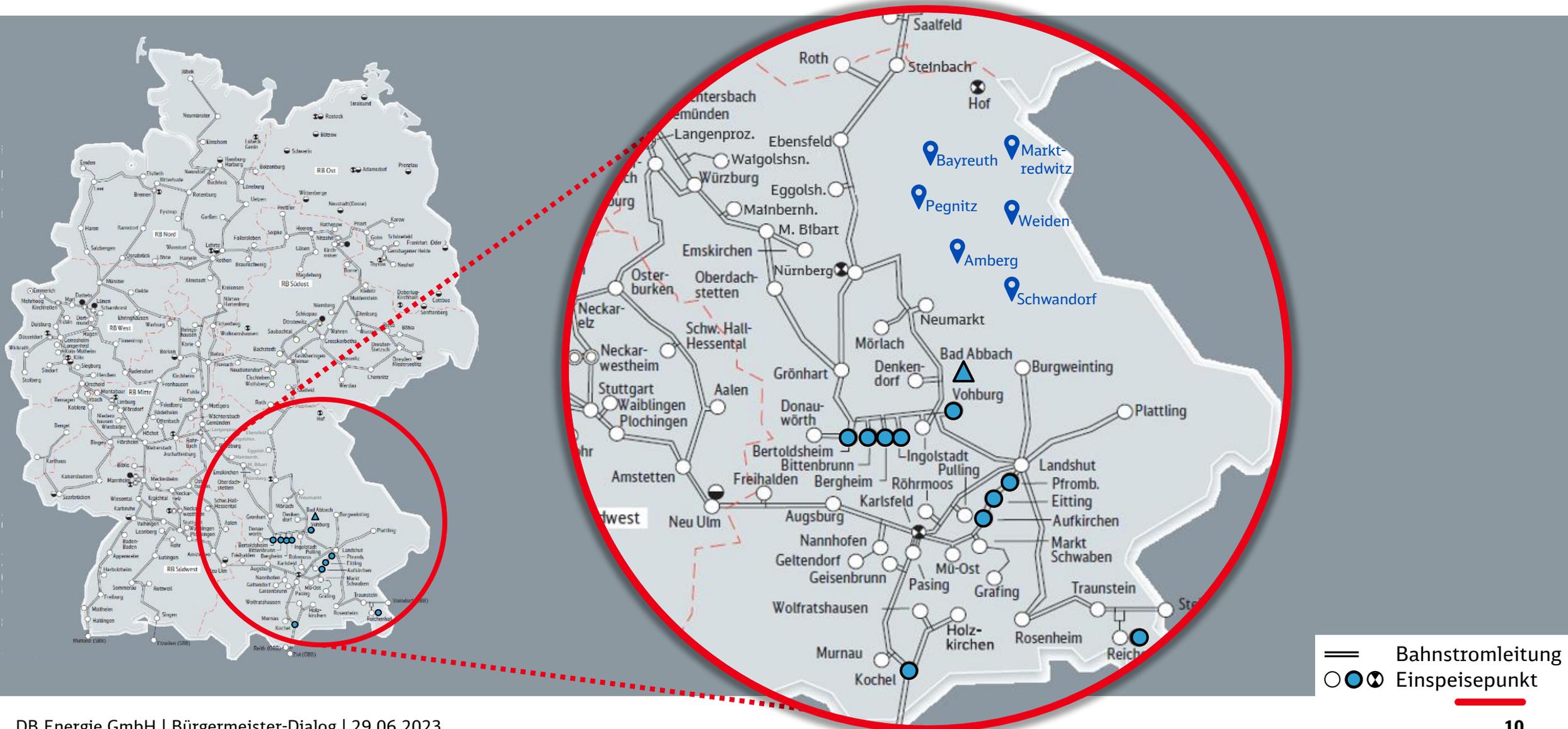
Regensburg & Wiesau, 29. Juni 2023

# Wie kommt der Strom zum Zug?



# Das deutsche Bahnstromnetz

mehr als 8.000 Kilometer Bahnstromleitungen



# Raumverträglichkeitsprüfung (RVP) Bahnstrom

## Paket 1

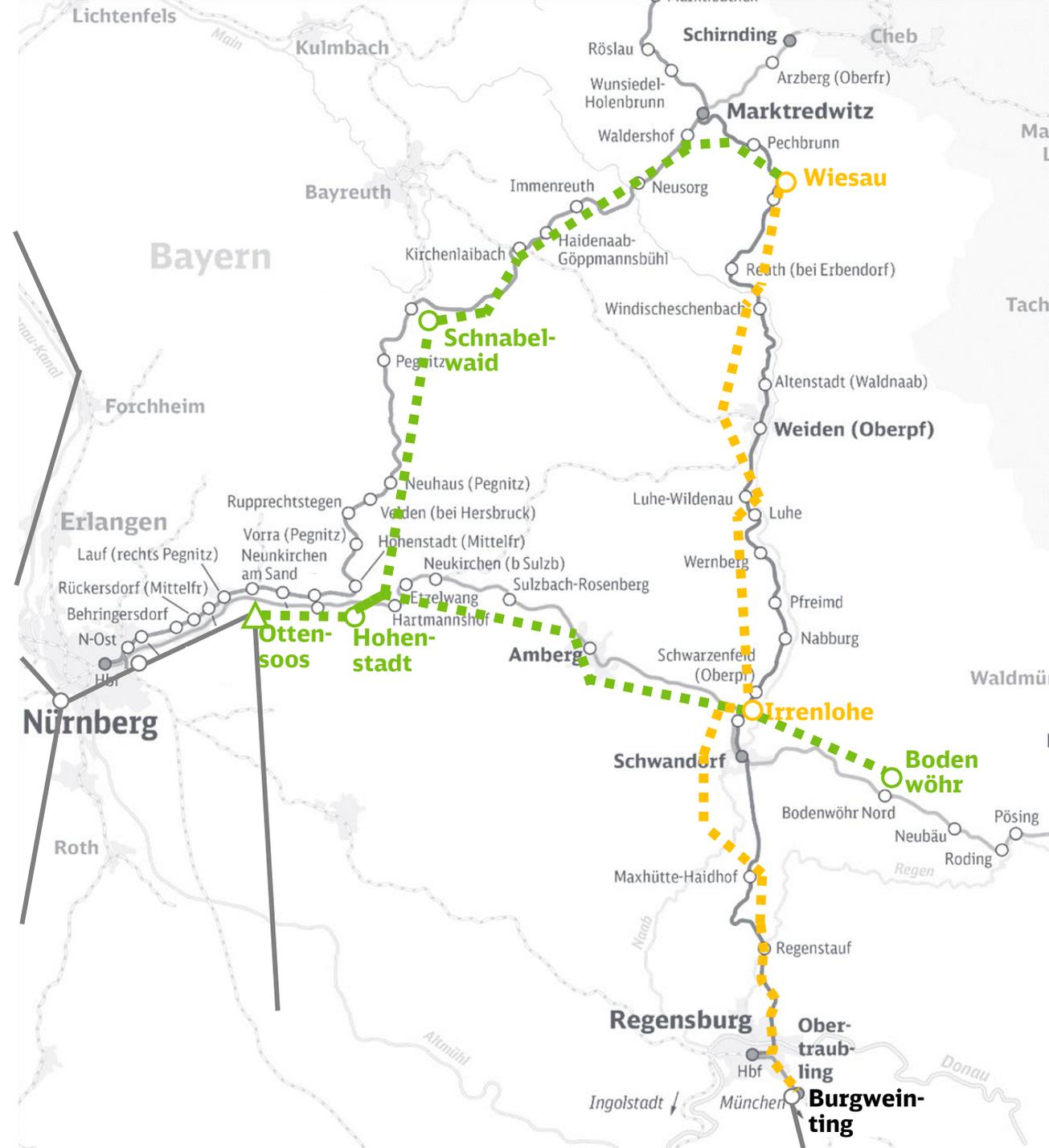
Bahnstromleitung **Burgweinting–Pechbrunn/Wiesau**,  
ca. 125 km

## Folgende Pakete

Bahnstromleitung **Ottensoos–Hohenstadt**

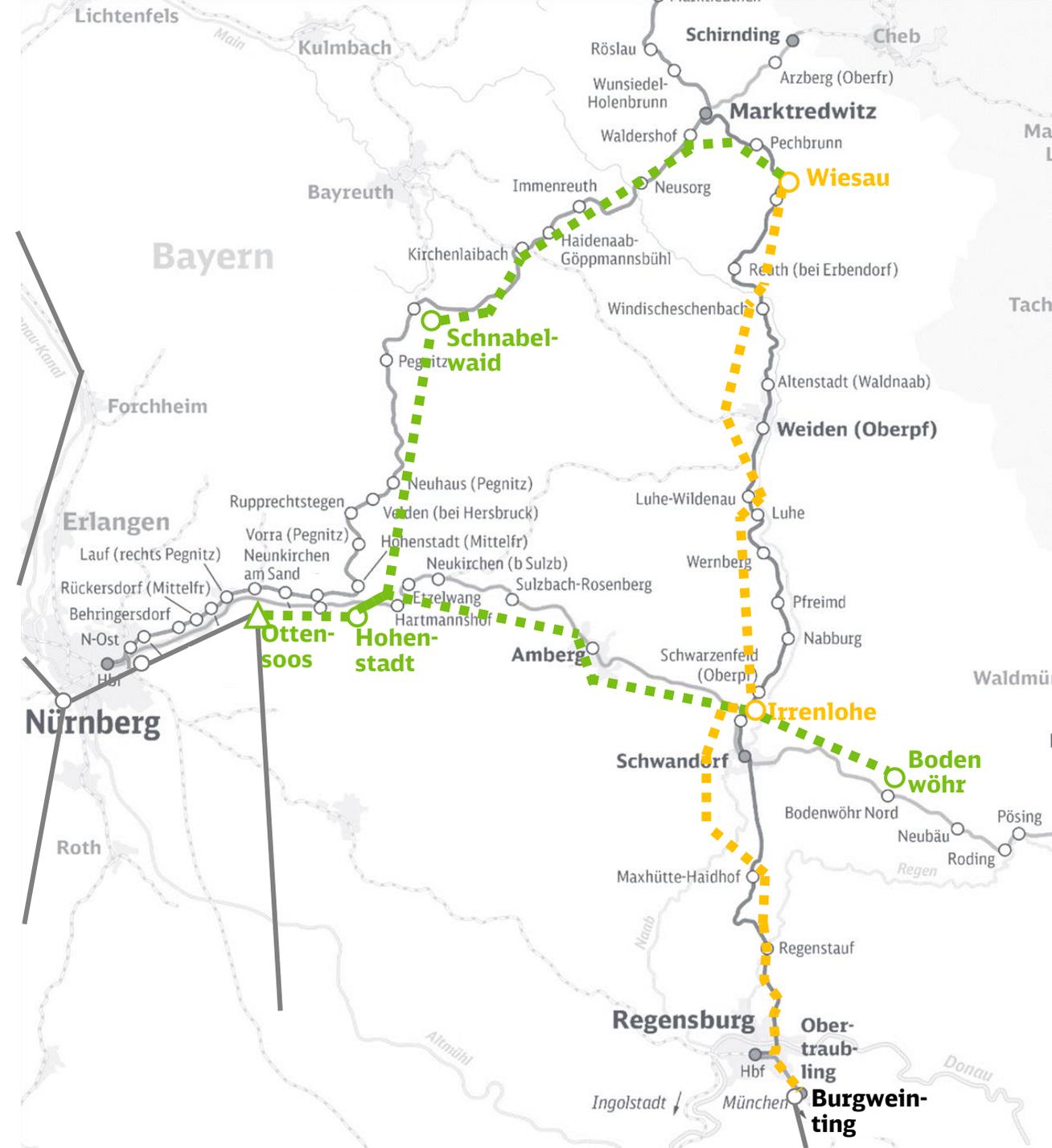
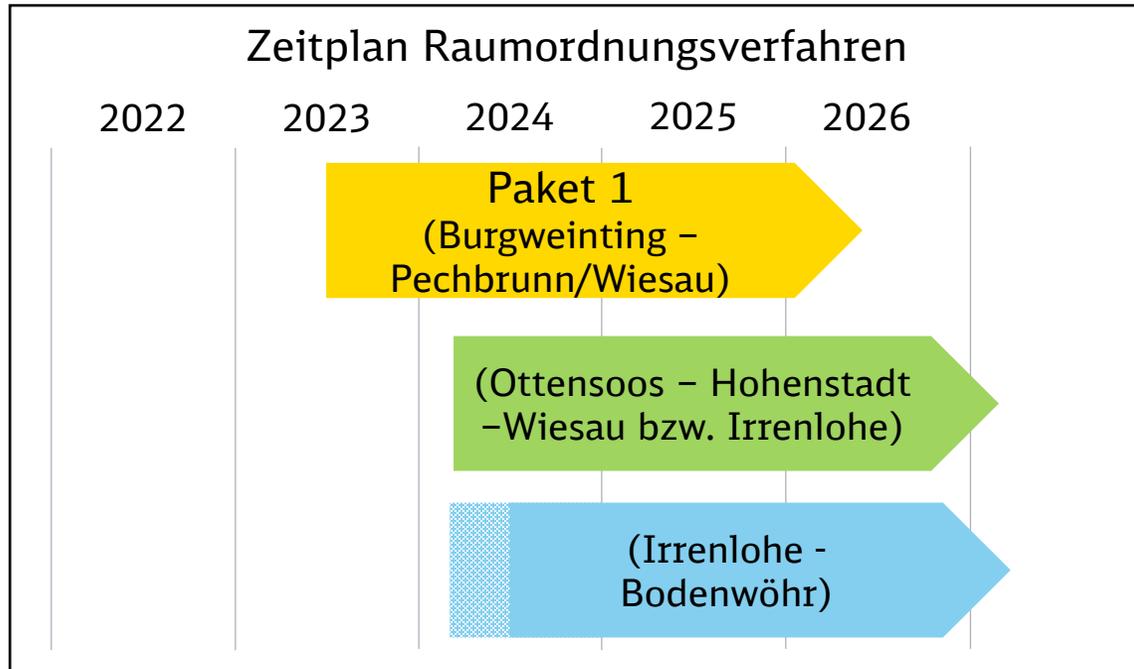
Ringschluss  
**Hohenstadt–Irrenlohe** bzw.  
**Hohenstadt -Schnabelwaid–Pechbrunn/Wiesau**

Bahnstromleitung **Irrenlohe–Bodenwöhr**, ca. 20 km



# Raumverträglichkeitsprüfung (RVP) Mittelfrist Fahrplan

- Aktuell Bindung eines Planungsbüros für die Erstellung der Unterlagen für das Raumordnungsverfahren für den ersten Bahnstromleitungsabschnitt Burgweinting – Pechbrunn/Wiesau
- Weitere Pakete werden zeitlich versetzt bearbeitet





- Waldbestände können auch komplett überspannt werden
- Nur wenige Baumentnahmen für Maststandorte erforderlich
- Festlegung in den nächsten Planungsphasen



- Platzierung der Maste in Abstimmung mit Grundstückseigentümer:innen
  - Dauerhafte Beanspruchung mit geringer Fläche für Mast
- Allg. anerkannte Entschädigungsregelungen (z.B. Dr. Jenissen /Wolbring)



- Unmittelbar unter der Leitung darf Bewuchs nicht zu hoch werden
- Innerhalb des Schutzstreifens ist höherer Bewuchs möglich

## Bündelung mit Straßen und Autobahnen

- Möglichkeit, Auswirkungen der Bahnstromleitung auf Menschen und Umwelt zu minimieren
- Leitungsentwurf für Bahnstromleitung orientiert sich in einigen Abschnitten bspw. am Verlauf der Autobahn A93

## Bündelung mit Bahnstrecken

- Bahnstromleitung kann an Oberleitungsmasten in sicherem Abstand über der Oberleitung geführt werden *oder*
- Schlanke Bahnstrommasten können unmittelbar neben der Bahnstrecke aufgestellt werden
- Nachteil: Insbesondere Wohnbereiche oder Schutzgebiete können nicht mit Mindestabständen umgangen werden.  
→ Vollständige Bündelung mit der Bahnstrecke nicht zielführend



Gemeinsamer Mast für Oberleitung und Bahnstromleitung



Stahlgittermasten neben der Bahnstrecke



Betonmaste direkt an der Bahnstrecke

# Bahnstrom-Gutachten

## Alternative Versorgungskonzepte wurden untersucht

- Abstimmung zwischen DB und Region: **Konsens für Untersuchung von offenen Fragen aus der Frühen Öffentlichkeitsbeteiligung** in einem Gutachten
- **Inhalt:** systematische Identifizierung und Vergleich aller technisch und betrieblich in Frage kommenden Varianten, insb.
  - Freileitungen (bisherige Planung)
  - Dezentrale Versorgung aus dem öffentlichen Netz
  - Starr geerdetes Inselnetz mit Kabelanteilen
- **Finanzierung:** Durch Bundesmittel über das Eisenbahn-Bundesamt
- Gutachten **wurde fortlaufend von politischen Vertreter:innen der Region begleitet**



**Gutachter:**  
Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan  
Professur Elektrische Bahnen  
TU Dresden

---

# 4. Ihre Fragen



# 5. Ausblick / Termin für nächste Sitzung

---

Unser Vorschlag:  
Frühjahr 2024 (nach erster Runde Bürgerbeteiligung)



**DB** NETZE

[www.bahnausbau-nordostbayern.de](http://www.bahnausbau-nordostbayern.de)